

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO	CUENCA	
SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN		
⁽²⁾ Lugar reservado para el Registro de Entrada	TASA	Carretera..... P.K..... Margen..... Tramo..... Travesía.....
⁽³⁾ PETICIONARIO: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (Primer Apellido) (Nombre) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (Segundo Apellido) </div>		
⁽⁴⁾ DNI/CIF Domicilio: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (localidad y distrito postal) (calle, plaza, avenida) (teléfono) </div>		
SOLICITA CONDICIONES PARA REALIZAR EN ZONA DE AFECCIÓN DE LA		
⁽⁵⁾ CARRETERA: Punto Kilométrico..... Margen..... Término Municipal.....		
LAS OBRAS SIGUIENTES: ⁽⁶⁾ <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Demolición de edificio. <input type="checkbox"/> Construcción de edificio (agrícola) (industrial) (vivienda) (unifamiliar aislado). <input type="checkbox"/> Revoco de fachada. Pintura de exteriores. Cambiar puertas y ventanas. <input type="checkbox"/> Reparación de tejado. Sustitución de tejado por terraza. <input type="checkbox"/> Reparaciones interiores sin afectar a la fachada. <input type="checkbox"/> Cerramiento de terrenos. Cerramiento de solar. <input type="checkbox"/> Construcción de pozo. <input type="checkbox"/> Construcción de acequias. <input type="checkbox"/> Construcción de muro de contención. <input type="checkbox"/> Explanación de terrenos. Movimientos de tierras (con) (sin) empleo de explosivos. <input type="checkbox"/> Plantación o tala de árboles. <input type="checkbox"/> Paso salvacuneta (construcción) (reparación). <input type="checkbox"/> Mejora de caminos y de accesos a carretera. <input type="checkbox"/> Instalación de línea eléctrica aérea paralela a la carretera. <input type="checkbox"/> Instalación de línea eléctrica aérea cruzando a la carretera. <input type="checkbox"/> Instalación subterránea paralela a la carretera de línea eléctrica. <input type="checkbox"/> Instalación subterránea paralela a la carretera de conducción de agua potable. <input type="checkbox"/> Instalación subterránea paralela a la carretera de conducción de aguas residuales. <input type="checkbox"/> Cruzamiento subterráneo de carretera con línea eléctrica. <input type="checkbox"/> Cruzamiento subterráneo de carretera con conducción de agua potable. <input type="checkbox"/> Cruzamiento subterráneo de carretera con conducción de aguas residuales. <input type="checkbox"/> Estación de servicio (construcción) (ampliación) (reforma). <input type="checkbox"/> Bar-Restaurante (construcción) (instalación) (ampliación). <input type="checkbox"/> Taller mecánico reparación automóviles (construcción) (instalación) (ampliación). <input type="checkbox"/> Prórroga de la autorización nº, de fecha <input type="checkbox"/> 		
⁽⁷⁾		
⁽⁸⁾ DOCUMENTACIÓN QUE SE ACOMPAÑA:		
En....., a..... de..... de 2..... (Firma)		

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

INSTRUCCIONES:

1. El impreso debe rellenarse a máquina o con letra muy legible, en tres ejemplares.
2. Los recuadros de la parte superior del impreso se reservan para ser rellenados por la Administración.
3. La solicitud debe formularse en nombre del propietario-promotor de las obras.
4. Utilícese esta línea en caso de que la petición se formule en nombre de un Organismo oficial o privado, de una Empresa o Sociedad legalmente constituida.
5. La carretera será designada sólo con los indicativos de letra y número, por ejemplo: N-III, N-340, N-332, N-234, N-430. Se ruega la mayor exactitud posible en la consignación del punto kilométrico. La margen será derecha o izquierda según sentido ascendente de la kilometración.
6. Márquese con una X el recuadro correspondiente a las obras o instalaciones que se pretenda realizar, debiendo ser tachado lo escrito entre paréntesis que no interese.
7. En las líneas en blanco del final del impreso y en las que asimismo figuran en la parte superior del respaldo, podrán ser expuestas cuantas aclaraciones o ampliaciones de datos se juzguen convenientes.
8. A las solicitudes de autorización para nuevas edificaciones deberá unirse plano de emplazamiento de las obras, acotado con respecto al eje o borde exterior de la carretera, y adaptado al Plan Parcial de Ordenación aprobado para la zona afectada. En este sentido deberá ser certificado por el Ayuntamiento respectivo, que asimismo hará constar la fecha de aprobación del Plan Parcial y Organismo que lo aprobó. En caso de no existir Plan Parcial de Ordenación, deberá aportarse un certificado del Ayuntamiento en que así conste. Las solicitudes de autorización para construir o instalar servicios de carretera, tales como Estaciones de Servicio, talleres mecánicos de reparación de automóviles, hoteles, moteles o restaurantes, deberán ser acompañadas de un proyecto técnico de accesos, zonas de aparcamiento, drenaje y señalización, redactado por un ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y visado por el respectivo Colegio Oficial.